



Europäische Verordnungsgebung versus Fahrzeug-Datenzugang

Fachtagung Freie Werkstätten und Servicebetriebe

10.10.2020

VCC Vogel – Convention - Center
Würzburg

Wo kommen wir her?



- Bisher galt die EU-Verordnung 2007/715
- Diese regelt die Typhomologation hinsichtlich Emission (Euro 5 /6)
- ... sowie den „offenen“ Zugriff zum OBD inkl. RMI
(RMI = Repair- & Maintenance Information)
(Reparatur- und Wartungsinformationen)
- Großes Angebot an Mehrmarken-Diagnosegeräten
- Gute Funktionsabdeckung



Was war der erste „Game Changer“?








- Hacker-Angriff auf einen Jeep Cherokee
- Hacker Konferenz „Def Con“ (Chaos Computer Club)
- 14.08.2014 Erste Berichte in der Fachpresse
<https://www.kfz-betrieb.vogel.de/lieblinge-der-auto-hacker-a-456040/>
- 22.07.2015 Nationale Presse
<https://www.sueddeutsche.de/auto/auto-aus-der-ferne-gehackt-der-fahrer-ist-machtlos-1.2577174>
- 24.07.2015 Rückruf der FCA von 1.4Mio Fahrzeugen (2013-2015)
https://rp-online.de/leben/auto/news/chrysler-ruft-nach-auto-hack-in-den-usa-1-4-millionen-wagen-zurueck_aid-17586931



Was war der erste „Game Changer“?



Lösung der FCA: „Security Gateway“

- 2017: FIAT / ALFA / CHRYSLER erreichen den Europäischen Markt
- 2017: Schreibender Zugriff über „OBD“ nicht mehr möglich 
- 2017: Verletzung der geltenden EU-Verordnung 2007/715 
- 2017: Keinen Lösung für den IAM 
- 2020: Mehrmarken-Diagnose-Geräte decken FCA über Zertifikate ab 
- 2020: Zertifikate kosten eben GELD und Aufwand 

Was ist der heutige Stand?



Quelle: Umfrage beim EGEA Verband

Fahrzeughersteller	Fahrzeugmodell (Beispiele)	Status	Lesen ohne Zertifikat	Bemerkungen
Fiat/Alfa	500, Giulia	2017	ja	Spezifische SW (wrapper)
Chrysler	Jeep	2017	ja	Spezifische SW (wrapper)
Kia	Stinger, Ceed	ab 2019	ja	Spezifische SW angekündigt
Hyundai	Santa Fe	ab 2019	ja	Spezifische SW angekündigt
Renault	Clio V, Zoe	ab 2019		
Iveco	Stralis, Daily	ab 2019		folgt FCA
Nissan	Juke	ab 2019		
Subaru	Legacy, Outback	2020		
Ford	Focus	2020	ja	Erweitertes Seed & Key
Toyota	Yaris, Rav4 plug-in	2020		
VAG Group	Golf 8	ab April 2020	ja	Motorhaubenschalter vor April 2020
Mercedes	E-, S-Klasse	geplant ab 2020	nein	Zertifikate mit längerer Laufzeit
GM	Cadillac CT5	2020-2023		
PSA		2022		Einstieg angekündigt
BMW		2023		Einstieg angekündigt

Wie funktioniert die EU-Verordnungsgebung?



ASA - Bundesverband der „Werkstattausrüster“
(Automobil-Service Ausrüstungen)
ca. 100 Mitgliedsunternehmen / München



EGEA - European Garage Equipment Association
11 Nationale Verbände / Brüssel



AFCAR
Alliance for the Freedom of the CAR repair
~500.000 Mitgliedsunternehmen / Brüssel

Wie funktioniert die EU-Verordnungsgebung?



AFCAR:



ADPA
AIRC
CECRA
EGEA

European Independent Data Publishers Association
Association Internationale des Réparateurs en Carrosserie
European Council for Motor Trades and Repairs
European Garage Equipment Association

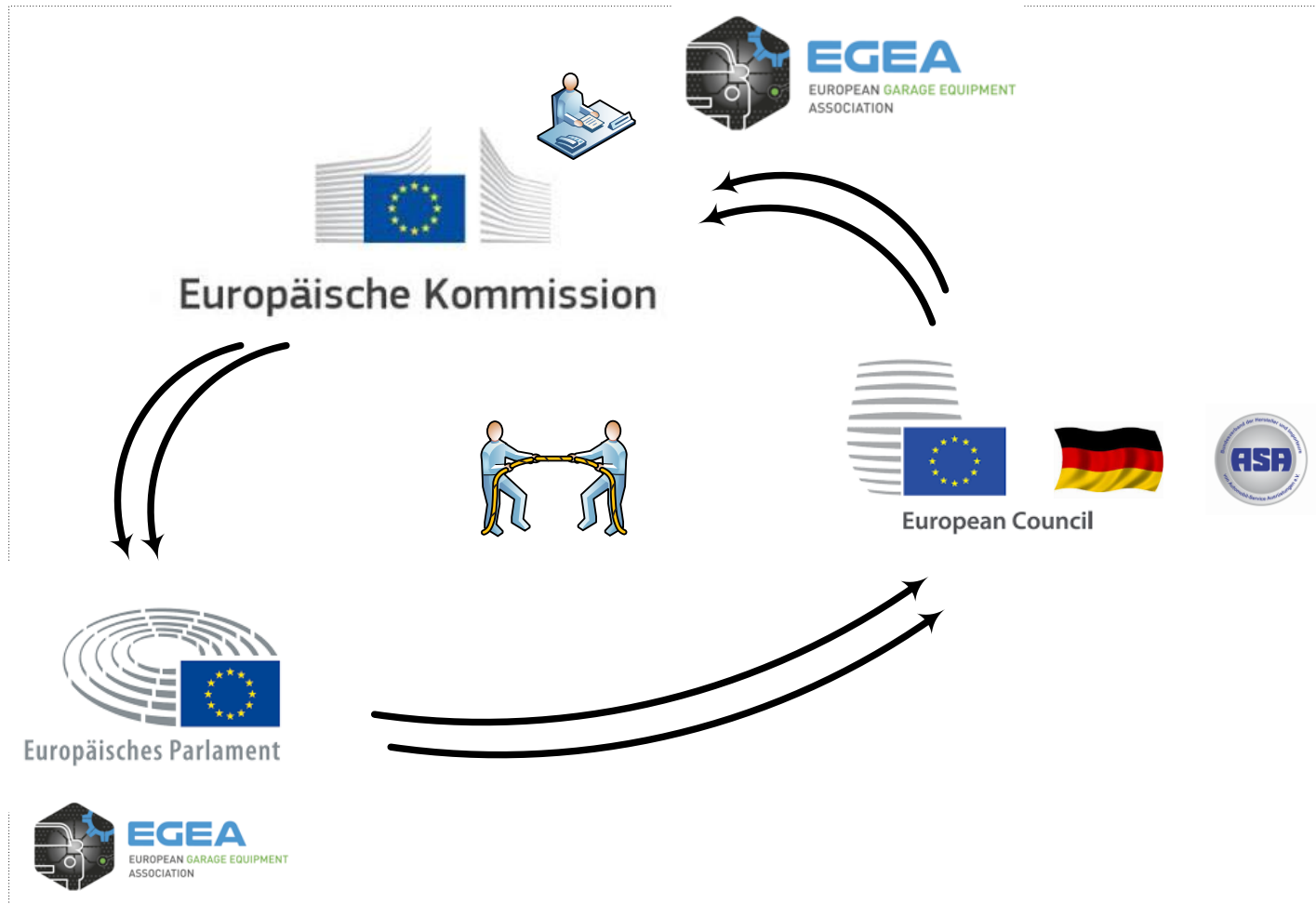
FIA
FIGIEFA
LEASEUROPE
UEIL

Fédération Internationale de l'Automobile, Region I
European Federation of Automotive Aftermarket Distributors
European Leasing and Rentals Industry
Union of the European Lubricants Industry

Wie funktioniert die EU-Verordnungsgebung?





Der EU-Trilog





Welche Verordnung gilt zur Zeit?



- EU-Verordnung 2018 / 858
- Gültig für alle ab 01.09.2020 zugelassene Fahrzeuge
- „Die Hersteller gewähren **unabhängigen** Wirtschaftsakteuren **uneingeschränkten**, standardisierten und diskriminierungsfreien Zugang zu Fahrzeug-**OBD-Informationen**.... sowie zu **Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen**.“ 
- „Die Angaben sind **leicht** zugänglich in Form von maschinenlesbaren und elektronisch verarbeitbaren Datensätzen darzubieten.“ 

Welche Verordnung gilt zur Zeit?



- „**Unabhängige** Marktteilnehmer erhalten Zugang zu den **Ferndiagnosediensten**, die von Herstellern sowie Vertragshändlern und -werkstätten genutzt werden.“ 
- „Die Hersteller stellen eine standardisierte, zuverlässige und **ortsungebundene** Struktur zur Verfügung, die es unabhängigen Reparaturbetrieben ermöglicht, Arbeiten durchzuführen, bei denen auf das **Sicherheitssystem des Fahrzeugs** zugegriffen werden muss.“ 

Game Changer „Autonomes Fahren“



- Sichere Fahrzeug-Kommunikation ist unerlässlich.
- Diese wird gewährleistet durch die Vorgaben von “**Cybersecurity**”.
- Die AFCAR unterstützt grundsätzlich die Anforderungen bzgl. **Cybersecurity** an neue Fahrzeuge!
- Erweiterung der Typzulassung EU 2018/858 durch die EU Kommission bzgl. Cybersecurity
(Umsetzung der UNECE (Genf) Vorgaben in 2021)
- **Wieviel Inhalt wird unter den Schutzschirm von Cybersecurity gestellt?**

Cybersecurity und EU 2018/858



Forderung der AFCAR-Verbände:

- Weiterhin **direkter Zugriff** auf Diagnose im Fahrzeug durch die OBD Schnittstelle
- Keine **diskriminierenden Einschränkungen** des Diagnoseumfangs für freie Werkstätten durch Mehrmarkendiagnosegeräte
- **Keine Verfolgung** (Monitoring) von Serviceaktivitäten der freien Werkstätten durch den Fahrzeughersteller
- Ein (mittelfristig) markenübergreifendes **einheitliches Verfahren** für das Handling der Zertifikate (z.B. modifiziertes Sermi-Verfahren)

Was ist noch offen, woran arbeiten die Verbände?



Weitere wichtige Themenfelder, um einen fairen Wettbewerb zwischen Vertrags- und freien Werkstätten auch in Zukunft sicherzustellen:

- Verlängerung der **Gruppenfreistellungsverordnung** EU 461/2010, die am 31. Mai 2023 ausläuft und den fairen Wettbewerb bei Servicedienstleistungen und Ersatzteilen von Kraftfahrzeugen regelt
- Regelung des Fernzugriffs (Remote Access) auf Fahrzeugdaten und **Kontaktaufnahme mit Fahrzeughalter/-führer**
(EU Kommission berät sich dazu mit den Fahrzeugherstellern und beteiligten Industrieverbänden)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!