



**Anhang/ PI 10-08/2024**  
Dienstag, 27. August 2024

## **ASA-Bundesverband auf der Automechanika 2024/ Anhang - Vorträge und Referenten**

*Vorträge der ASA-Experten im Rahmen der  
Automechanika Academy 2024, Halle 8, M78*

### **Vortrag 1**

**Titel:** *Digitalisierung von Werkstattprozessen mit „Workshop-Net“*

**Kurzbeschreibung:** Der Vortrag erläutert, wie Werkstattunternehmer den Vernetzungsstandard „Workshop-Net“ in ihren Betrieben etablieren, anwenden und welche Produktivitätspotentiale sie damit realisieren können.

**Referent:** Frank Beaujean (58) ist Experte in der Werkstattausrüstungsindustrie. In den letzten drei Jahrzehnten arbeitete in leitenden Positionen für verschiedene Werkstattausrüstungshersteller, unter anderem Beissbarth, Snap-on und MAHA. Neben seiner beruflichen Tätigkeit ist Beaujean seit über 20 Jahren in der Lobbyarbeit für die Werkstattausrüstungsbranche auf nationaler und europäischer Ebene aktiv. Seit 2016 ist er Präsident des Bundesverbandes der Hersteller und Importeure für Automobil-Service-Ausrüstungen (ASA) e.V. Seit 2022 ist er zudem Präsident des Europäischen Verbandes der Werkstattausrüstungshersteller EGEA (European Garage Equipment Association).

Als Geschäftsführer der asanetwork GmbH entwickelt er den Industriestandard asanetwork zur markenübergreifenden Vernetzung und Kommunikation von Werkstattausrüstungsgeräten weiter und forciert dessen Verbreitung in Deutschland und Europa.

### **Vortrag 2:**

**Titel:** *Marktübersicht der Publisher – Wer bietet welche Daten an?*

**Kurzbeschreibung:** Der Vortrag bietet einen detaillierten Überblick, welche Reparaturdaten die einzelnen Datenpublisher für europäische Werkstätten anbieten. Neben dem Überblick zu den technischen Datenangeboten erklärt der Vortrag, über welche Systeme diese Daten in Werkstätten genutzt werden können.

**Referent:** Frank Buisson (59) ist Fachmann für technische Datensysteme für Freie Werkstätten. Seit über drei Jahrzehnten arbeitet er in leitenden Positionen mit Budget- und Mitarbeiterverantwortung für verschiedene Datenpublisher in Europa. In seiner aktuellen Position als Vertriebsleiter DACH für die HaynesPro B.V. in den Niederlanden innerhalb der Infopro-Digital Unternehmensgruppe verantwortet er neben den Technischen Fahrzeugdaten den Vertrieb weiterer digitaler Produkte für den professionellen Aftermarkt.



Frank Buisson ist gelernter Kfz-Schlosser (Pkw/Lkw), staatlich geprüfter Kfz-Techniker und hat berufsbegleitend ein Studium als Technischer Betriebswirt abgeschlossen.

### **Vortrag 3**

**Titel:** *Partikelzählen bei der periodischen Abgasuntersuchung – erste Erfahrungen aus Europa und Ausblick*

**Kurzbeschreibung:** Der Vortrag stellt die seit 01. Juli 2023 bei Dieselfahrzeugen (Euro6/VI) in Deutschland eingeführte Messung der Partikelanzahl bei der periodischen Abgasuntersuchung dar. Zudem zeigt der Vortrag Abläufe von PN-Messverfahren in anderen Ländern Europas auf. Erste Ergebnisse aus Deutschland und anderen Ländern werden grafisch präsentiert. Ein Ausblick widmet sich abschließend den aktuellen Diskussionen in der Gesetzgebung sowohl bei Diesel-, als auch bei Benzinmotoren.

**Referent:** Harald Hahn (72) ist Experte für Abgasmesstechnik und Diagnose. Bis 2017 war er Geschäftsführer der AVL DiTEST in Deutschland. Davor war er Business Unit Leiter für den Bereich Messtechnik bei GRUNDIG electronic. Aktuell ist er für AVL DiTEST als „Executive Advisor“ tätig und leitet seit 2004 im Bundesverband der Hersteller und Importeure für Automobil-Service-Ausrüstungen (ASA) e.V. den Fachbereich Diagnose und Abgasmessgeräte. Hahn engagiert sich seit Jahren aktiv in zahlreichen Gremien und Ausschüssen zur Weiterentwicklung der Abgasuntersuchung. Letztes Projekt war die Einführung der Partikelmesstechnik im Rahmen der Abgasuntersuchung in Deutschland zum 01. Juli 2023. Harald Hahn hat ein Studium der Nachrichtentechnik an der Fachhochschule Nürnberg absolviert.

### **Vortrag 4**

**Titel:** *Fahrtenschreiber-Umrüstung*

**Kurzbeschreibung:** Der so genannte Mobilitätspakt 1 der EU aus dem Jahr 2020 schreibt für Lkw und Nutzfahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht im grenzüberschreitenden Verkehr (ab 1. Juli 2026 auch für Kleintransporter über 2,5 Tonnen) den Einbau von Tachographen der 2. Generation (SMART Tacho 2) vor. Betroffen sind Millionen Fahrzeuge in ganz Europa. Der Vortrag zeigt auf, welche Umrüstplichten und -fristen für welche Fahrzeuge und vorhandenen Tachographen-Typen gelten, welche Technik eingesetzt werden kann sowie Details und Hintergründe der gesetzlichen Vorgaben.

**Referent:** Ralf Semmler (55) ist Experte für Fahrtenschreiber und Geschwindigkeitsbegrenzer, Verordnungen in Europa und Deutschland sowie AETR Länder. Er arbeitet seit Jahrzehnten aktiv in verschiedensten Gremien in diesem Themenbereich mit, u.a. als Teilnehmer im Europäischen „Tachoforum“ der 799/2014 EU. Er ist geschäftsführender Gesellschafter der Semmler GmbH sowie TachoControl DATA GmbH, die Fahrtenschreiber-Prüfstellen ausrüstet. Den ASA-Verband sowie den Europäischen Verband der Werkstattausrüstungshersteller EGEA – (European Garage Equipment Association) vertritt Ralf Semmler auf politischer Ebene in den Themen Fahrtenschreiberkalibrierung und Geschwindigkeit und Taxi-Kalibrierung.



### **Vortrag 5**

**Titel:** *EuGH-Urteil zum Secure Gateway, der Delegated Act der EU-Kommission und die zukünftigen Auswirkungen auf die Werkstattbetriebe.*

**Kurzbeschreibung:** Am 5. Okt. 2023 urteilte der europäische Gerichtshof, dass die OBD Zugangsbeschränkungen (begründet mit notwendigen Cybersecurity Massnahmen) durch Einführung eines Secure Gateways nicht mit der aktuellen Typzulassungsregelung vereinbar und damit unzulässig sind. Der Gesamtverband Autoteile-Handel (GVA), unterstützt von weiteren Verbänden und Werkstattketten, hat daraufhin sechs Automobilhersteller verklagt, die eingeführten Beschränkungen zurückzunehmen. Die EU-Kommission hat daraufhin Handlungsbedarf gesehen, die aktuelle Typzulassung bezügl. Cybersecurity anzupassen und dazu die grossen Industrieverbände an einen Tisch gebeten.

Der Vortrag stellt den aktuellen Stand der Verhandlungen sowie einen Ausblick auf die zukünftigen Auswirkungen für Werkstattbetriebe vor.

**Referent:** Dr. Harald Neumann (69) war über 30 Jahre für die Robert Bosch GmbH in verschiedenen Managementpositionen im Automobilbereich in Deutschland, USA und China beschäftigt, davon die letzten zehn Jahre als Vice President Engineering in der Werkstattausrüstung. Nach Eintritt in den Ruhestand hat er Robert Bosch noch in verschiedenen Gremien und Verbänden in Berlin und Brüssel vertreten. Seit 2021 arbeitet er als selbstständiger technischer Berater für den europäischen Industrieverband der Werkstattausrüstungshersteller (EGEA).

Dr. Harald Neumann hat Elektrotechnik an der RWTH Aachen studiert und in Materialwissenschaften promoviert.

### **Vortrag 6**

**Titel:** *„Workshop-Net“ in AU- und SP-Betrieben*

**Kurzbeschreibung:** Der Vortrag thematisiert, wie speziell AU- bzw. SP-Betriebe in Deutschland das „Workshop-Net“ im Zusammenspiel mit AÜKplus in Ihrer Werkstatt etablieren und anwenden können.

**Referent:** Frank Beaujean (siehe Vortrag 1)

### ***Geplante Vortragszeiten\* der ASA-Referenten***

Alle Vorträge sind so konzipiert, dass das Publikum die Möglichkeit hat, innerhalb der geplanten Vortragszeiten von 30 Minuten im Anschluss an die Vorträge Fragen direkt an die Referenten zu richten. Alle Veranstaltungen finden in der Automechanika-Academy Halle 8, M78 statt. Die Teilnahme ist kostenlos.

Datum	Uhrzeit	Thema	Referent
Di. 10.09.2024	10:00-10:30 Uhr	Digitalisierung von Werkstatt-Prozessen mit „Workshop-Net“	Frank Beaujean



Di. 10.09.2024	13:30-14:00 Uhr	Marktübersicht Publisher – Angebot, Möglichkeiten, Arbeitsweisen, OE - Aftermarkt	Frank Buisson
Di. 10.09.2024	14:00-14:30 Uhr	Partikelzählen bei der periodischen Abgasuntersuchung – erste Erfahrungen aus Europa – Ausblick	Harald Hahn
Di. 10.09.2024	14:30-15:00 Uhr	Fahrtenschreiber-Umrüstung	Ralf Semmler
Mi. 11.09.2024	10:00-10:30 Uhr	EUGH-Entscheidung zu Secure-Gateways (englisch)	Dr. Harald Neumann
Fr. 13.09.2024	11:30-12:00 Uhr	EUGH-Entscheidung zu Secure-Gateways (englisch)	Dr. Harald Neumann
Fr. 13.09.2024	13:00-13:30 Uhr	Partikelzählen bei der periodischen Abgasuntersuchung – erste Erfahrungen aus Europa – Ausblick	Harald Hahn
Fr. 13.09.2024	13:30-14:00 Uhr	EUGH-Entscheidung zu Secure-Gateways (deutsch)	Dr. Harald Neumann
Sa. 14.09.2024	11:00-11:30 Uhr	EUGH-Entscheidung zu Secure-Gateways (deutsch)	Dr. Harald Neumann
Sa. 14.09.2024	13:30-14:00 Uhr	„Workshop-Net“ in AU- und SP-Betrieben	Frank Beaujean

\*Stand: 20.08.2024; kurzfristige Änderungen jederzeit möglich.

Informationen über das Gesamtprogramm der Automechanika-Academy bietet die Pressestelle der Messe Frankfurt.

**Hinweis: Bildmaterial zu den Referenten erhalten Sie bei Bedarf über die ASA-Geschäftsstelle.**

### Weitere Informationen:

Geschäftsstelle  
ASA-Bundesverband  
Getreidegasse 9  
83435 Bad Reichenhall

Telefon: +49 8651-9999190  
E-Mail: [geschaeftsstelle@asa-verband.de](mailto:geschaeftsstelle@asa-verband.de)  
Internet: [www.asa-verband.de](http://www.asa-verband.de)